

Burmistrz
Projekt Piotrowska

SKARBNIK GMINY
Joanna Bajcar

z dnia 16 listopada 2023 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DREZDENKU

z dnia 2023 r.

Marcin Tuliński
RADCA PRAWNY

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Drezdenko

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w 2024 roku w gminie Drezdenko na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Drezdenko - Osów - Trzebicz Nowy - Trzebicz - Gościm - Zielątkowo - Drezdenko,
- 2) Drezdenko - Czartowo - Niegosław - Karwin - Marzenin - Niegosław - Tuczępy - Lipno - Drezdenko,
- 3) Drezdenko - Kosin - Stare Bielice - Drawiny - Przeborowo - Drezdenko,
- 4) Drezdenko - Rapin - Grotów - Lubiatów - Drezdenko,
- 5) Goszczanowo - Duraczewo - Goszczanówko - Goszczanowiec - Goszczanowo,
- 6) Drezdenko - Lubiewo - Zagórze - Klesno - Drezdenko,
- 7) Drezdenko - Osów - Trzebicz - Gościm - Drezdenko,
- 8) Drezdenko - Niegosław - Tuczępy - Lipno - Drezdenko.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drezdenka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Drezdenku

Mariusz Suchecki

Uzasadnienie

W ramach ogłoszonego przez Wojewodę Lubuskiego naboru wniosków na 2024 rok o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostało zgłoszonych 8 linii o łącznej pracy eksploatacyjnej wynoszącej blisko 228 787 wozokilometrów. Największy udział w tej wartości mają linie, które były zorganizowane w roku 2023 i zostały zgłoszone do naboru na 2024 rok po przekształceniu ich w taki sposób, że ponadto, że w 70% wykonywały będą obowiązek dowozu dzieci do szkół podstawowych to będą bardziej dostosowane godzinowo i przejazd każdego autobusu zapewni dojazd uczniom do szkoły ponadpodstawowej (przystanek przy ul. Orzeszkowej). Zapewnione świadczenie usług dla każdego mieszkańca w stałej cenie biletu bez względu na odległość.

Zasadnym jest stworzenie siatki połączeń łączącej transportem zbiorowym miejscowości o największej gęstości zaludnienia, jednocześnie ich przebieg umożliwi przemieszczanie się mieszkańców po terenie miasta. Spowoduje to obniżenie dyskryminacji komunikacyjnej dla osób nie posiadających własnych środków transportu bądź uprawnień do kierowania nimi. Biorąc pod uwagę dobro mieszkańców, obniżenie emisji spalin i natężenia ruchu podjęcie uchwały jest zasadne.