

**UCHWAŁA NR LXXIV/476/2023
RADY MIEJSKIEJ W DREZDENKU**

z dnia 7 lutego 2023 r.

**zmieniająca uchwałę nr LXXI/463/2022 Rady Miejskiej w Drezdenku z dnia 22 grudnia 2022 r.
w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych**

Na podstawie z art. 39 a ust. 2–3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXI/463/2022 Rady Miejskiej w Drezdenku z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

1. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

a) dla samochodu osobowego:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – **0,89 zł**,
- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **1,15 zł**,

b) dla motocykla – **0,69 zł**,

c) dla motoroweru – **0,42 zł**.

2. Stawki określone w ust. 1 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drezdenka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Drezdenku

Mariusz Suchecki

Uzasadnienie

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, które weszły w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Uchwała wchodzi w życie dniem 17 stycznia 2023 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz. W konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego *vacatio legis*.