

Burmistrz
Karolina Piotrowska

SKARBNIK GMINY
Aleksandra Lachowicz

RADCA PRAWNY
Michał Pieróg
Druk 478/22

Projekt

z dnia 15 grudnia 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DREZDENKU**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie z art. 39a ust. 2–3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1 Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów (przez gminę) dla przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców:

1) Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

a) dla samochodu osobowego:

- o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – **0,5214 zł,**

- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **0,8358 zł,**

b) dla motocykla – **0,2302 zł,**

c) dla motoroweru – **0,1382 zł.**

2. Stawki określone w ust. 1 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drezdenka.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXIV/411/2022 Rady Miejskiej w Drezdenku z dnia 19 lipca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Drezdenko na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od 27 października 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Drezdenku

Mariusz Suchecki

Uzasadnienie

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które weszły w życie z dniem 27 października 2022 r.

Uchwała wchodzi w życie dniem 27 października 2022 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz. W konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego *vacatio legis*.