

Burmistrz
Prokoud
Karolina Piotrowska

SKARBNIK GMINY
Aleksandra Lachowicz
Aleksandra Lachowicz

Projekt

z dnia 17 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez

RADCA PRAWNY
Michał Pieróg
Michał Pieróg

Druk nr 461/22

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DREZDENKU

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie z art. 39a ust. 2–3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów (przez gminę) dla przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.

1. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,00 zł,

2) dla motocykla – 0,69 zł,

3) dla motoroweru – 0,42 zł.

2. Stawki określone w ust. 2 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drezdenka.

§ 3. Traci moc uchwała nr LXIV/411/2022 Rady Miejskiej w Drezdenku z dnia 19 lipca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Drezdenko na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od 27 października 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Drezdenku

Mariusz Suchecki

Objaśnienia

W zakresie § 1 – ustawa z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wprowadziła zmiany w art. 39a ust. 2 i 3 PrOśw. Wskazane przepisy (od 27.10.2022 r.) uzyskają brzmienie następujące:

2. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

$$\text{koszt} = (a-b) \times c$$

gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola,

oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

3. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209);

Wskazany wyżej ust. 3 stanowi więc delegację ustawową dla rady gminy do wprowadzenia specjalnej uchwały w sprawie określenie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z brzmieniem ww. przepisu punktem odniesienia mają być przepisy zawarte w rozporządzeniu z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Tamże w § 2 postanowiono, że:

Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł;

– wskazane stawki są stawkami minimalnymi, które może wprowadzić rada gminy na podstawie ww. znowelizowanego art. 39a ust. 3 PrOśw.

Warto odnotować, że w toku procesu legislacyjnego jest projekt zmiany ww. rozporządzenia z 25 marca 2002 r. (...) z 11.10.2022 r. Zmianie prawdopodobnie ulegnie wysokość ww. stawek, które według projektu mają wartości:

Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – **0,89 zł**,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **1,038 zł**;
- 2) dla motocykla – **0,69 zł**;
- 3) dla motoroweru – **0,42 zł**.

W zakresie § 3 – uchwała w podanym zakresie przedmiotowym jest aktem prawa miejscowego, stosuje się do niej regulacje prawne z ustawy z 20.7.2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461). Przedmiotowa uchwała wchodzi z mocą od 27.10.2022 r., co jest uzasadnione datą wejścia w życie ustawy z 15.9.2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, która wchodzi w życie właśnie z dniem 27.10.2022 r.

Niestosowanie 14-dniowego *vacatio legis* jest możliwe z uwagi na możliwość zastosowania w podanym przypadku wyjątków z art. 4 ust. 2 lub art. 5 AktyNormU. W art. 4 ust. 2 AktyNormU postanowiono, że w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Z kolei w art. 5 AktyNormU postanowiono, że przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

W uzasadnieniu projektu ustawy z 15.9.2022 r. o zmianie ustawy Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wskazywano zaś: Proponowana zmiana ma przyczynić się do zmniejszenia dysproporcji pomiędzy ponoszonymi, a refundowanymi kosztami dowozu. Zmiana systemu zwrotu kosztów jest koniecznym wsparciem dla rodziców, bez którego wielu z nich nie będzie w stanie realizować dowozu swoich dzieci do placówek oświatowych. W takiej sytuacji gmina będzie obowiązana do zorganizowania specjalistycznych usług transportowych, które nie

wszędzie są osiągalne, a tam gdzie są wykonywane niejednokrotnie wymagają od gminy poniesienia kosztów znacząco wyższych niż refundacja oferowana rodzicom.

Przytoczone wyżej motywy projektodawców ustawy nowelizującej uzasadniają więc odstępianie od ogólnej zasady 14-dniowego *vacatio legis* dla danej uchwały.

Uzasadnienie

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które weszły w życie z dniem 27 października 2022 r.

Uchwała wchodzi w życie dniem 27 października 2022 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz. W konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego vacatio legis.