

**UCHWAŁA NR LXIX/445/2022
RADY MIEJSKIEJ W DREZDENKU**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Drezdenko

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w 2023 roku w gminie Drezdenko na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Drezdenko - Osów - Trzebiecz Nowy - Trzebiecz - Gościm - Zielątkowo - Drezdenko,
- 2) Drezdenko - Czartowo - Niegosław - Tuczępy - Karwin - Marzenin - Niegosław - Drezdenko,
- 3) Drezdenko - Kosin - Stare Bielice - Drawiny - Przeborowo - Drezdenko,
- 4) Drezdenko - Rapin - Grotów - Lubiatów - Drezdenko,
- 5) Kijów - Goszczanowo - Duraczewo - Goszczanówko - Goszczanowiec - Goszczanowo,
- 6) Drezdenko - Lubiewo - Zagórze - Klesno - Drezdenko,
- 7) Drezdenko - Osów - Trzebiecz Nowy - Trzebiecz - Drezdenko,
- 8) Drezdenko - Czartowo - Niegosław - Tuczępy - Lipno - Drezdenko.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drezdenka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Drezdenku

Mariusz Suchecki

Uzasadnienie

W ramach ogłoszonego przez Wojewodę Lubuskiego naboru wniosków na 2023 rok o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostało zgłoszonych 8 linii o łącznej pracy eksploatacyjnej wynoszącej blisko 238 205 wozokilometrów. Największy udział w tej wartości mają linie, które częściowo były organizowane od szeregu lat w charakterze przewozów szkolnych i zostały zgłoszone do naboru na 2023 rok po przekształceniu ich w taki sposób, że będzie możliwe świadczenie usług dla każdego mieszkańca w stałej cenie biletu bez względu na odległość.

Zasadnym jest stworzenie siatki połączeń łączącej transportem zbiorowym miejscowości o największej gęstości zaludnienia, jednocześnie ich przebieg umożliwi przemieszczanie się mieszkańców po terenie miasta dlatego wprowadzone są dwie nowe linie. Spowoduje to obniżenie dyskryminacji komunikacyjnej dla osób nie posiadających własnych środków transportu bądź uprawnień do kierowania nimi. Biorąc pod uwagę dobro mieszkańców, obniżenie emisji spalin i natężenia ruchu podjęcie uchwały jest zasadne.